

主催：日経ビジネス

# Safety Driving Award 2024

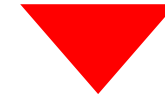
Supported by  DRIVE CHART.

## エントリー概要資料

<https://events.nikkeibp.co.jp/event/2024/SafetyDrivingAward2024/>

なんのためのアワード？

交通事故削減に取り組む企業を表彰



効果的な取り組みを他の企業・業界へ広げる



交通事故の減少を目指す

エントリーのメリットは？

エントリーいただいた企業には、もれなく本アワード特製の「**交通事故削減のための事例集**」をアワード終了後にお送りします。  
※内容は各社のエントリー内容を匿名化してまとめたものです

主催：日経ビジネス

Safety Driving Award  
2024

Supported by DRIVE CHART.

# 目次

- 01 日経ビジネス主催 Safety Driving Award 2024 Supported by DRIVE CHART とは
- 02 審査部門
- 03 審査基準
- 04 審査プロセス
- 05 各部門で受賞したら
- 06 エントリー条件・エントリー概要
- 07 審査員の紹介

# 日経ビジネス主催 Safety Driving Award 2024 Supported by DRIVE CHARTとは

警察庁の発表によると2023年の交通事故死者数は8年ぶりに前年を上回りました。その背景には、新型コロナウイルス対策が緩和され社会活動が活発化したことも影響していると考えられます。自動車保有率の高さから、自動車を利用する企業は多く、社会全体の安全性向上に加え、事故発生による経営リスクへの対応という観点でも、企業にとって交通事故への対策は大きな課題の一つとなっています。

そのような中、新たなテクノロジーの活用や独自の工夫により交通事故削減の取り組みを進化させ、成果を上げている企業が増えてきています。社会全体の交通事故削減のためには、そのような優れた取り組みを共有し、他の企業・業界へも広げていくことが必要です。そこで今回、交通事故削減に向けた優れた取り組みを行っている企業を表彰し、その取り組みに光を当てる文化を作るために「Safety Driving Award」を開催します。このアワードを通じて、効果的な取り組み多くの企業に知れ渡り、結果として交通事故の減少に寄与することを目指しています。

自社にとっては当たり前であっても、その取り組みは誰かに気付きを与えることができ、さらなる交通事故の削減に繋がると信じています。皆様のご応募を心よりお待ちしております。

主催：日経ビジネス

Safety Driving Award  
2024

Supported by  DRIVE CHART.

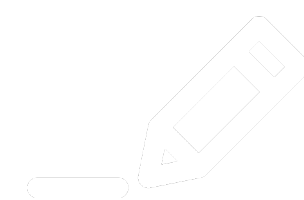
# 審査部門

※いずれかの部門に応募いただけます

営業車部門

運送事業部門

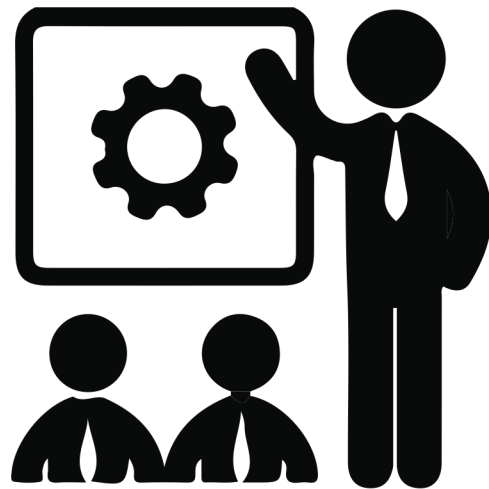
- 営業車部門(営業車、送迎車、自家配送車などが該当)
- 運送事業部門(タクシー、バスなどの旅客自動車、トラックなどの貨物自動車)が該当)



# 各部門で受賞したら

## 登壇・表彰

Safety Driving Forum  
へご招待します



## トロフィー授与

トロフィーを授与します  
※ゴールド賞、シルバー賞、ブロンズ賞



※賞の内容は変更になる可能性があります。

あらかじめご了承ください。

## 記事掲載

日経ビジネス電子版で  
受賞者インタビューを掲載します  
※2025年1月～2月を予定



# 審査基準

- 実効性：交通事故削減の高い効果が出ている
- 再現性：一過性ではなく、確立された手法に基づいている
- 波及性：社内外に好影響を与えている
- 先進性：事故削減の進化に繋がる新しい挑戦である

# 審査プロセス



## エントリー書類受付

2024年7月12日(金)～  
9月19日(木)17:00の間に  
事務局までお送りください。

※エントリー書類の詳細は次ページ以降



## 選考期間

2024年9月下旬～  
2024年10月中旬



## 表彰

2024年11月、  
受賞企業の発表と表彰を行います。  
※受賞企業には、事前にご連絡いたします。

04

主催:日経ビジネス

Safety Driving Award  
2024

Supported by DRIVE CHART.

# エントリー条件・資格

## 【エントリー条件・エントリー資格】

営業車、トラック、バス、タクシー、送迎車などの車両を有し、交通安全に取り組む企業

- ※企業や事業規模、業種・業態に対する制約は一切ございません。
- ※取り組みに関し、実績を開示できること。
- ※以下の場合応募をお断りする場合がございます。あらかじめご了承ください。
  - ・エントリー企業、取り組みに関し法令又は公序良俗に反する行為があったとき
  - ・エントリー企業からの主催者や審査員への迷惑となる行為、催事の進行を妨げる行為があったとき
  - ・本催事の目的を逸脱または本催事の品位を損なう恐れがあると認められるとき
- ※事前の予告なく表彰部門、内容、審査員等が変更になる場合がございます。

## 【プレエントリーURL】

<https://ers.nikkeibp.co.jp/user/2024y0704nbgo>

## 【提出物】

### エントリーシート

- ※プレエントリー時の自動返信メールからダウンロードのうえ、記入ください。
- ※エントリーする部門のシートの各項目にご記入ください。
- ※審査基準(実効性、再現性、波及性、先進性)を踏まえてご記入ください。

# 審査員の紹介



**安部 誠治**  
(関西大学名誉教授)



**荒川 裕司**  
(あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 常務執行役員)



**井上 悦希**  
(一般財団法人全日本交通安全協会事務局長)



**西村 直人**  
(交通コメンテーター)



**川上 裕幸**  
(GO株式会社執行役員  
スマートドライビング事業本部 本部長)



**松井 健**  
(日経ビジネス発行人)

# Q&A(よくあるご質問)

## ・エントリー企業に制約はありますか？

制約はございません。営業車、トラック、バス、タクシー、送迎車などの車両を有し、交通安全に取り組む企業の皆様にご応募いただけますので、ぜひエントリーをお待ちしております。

## ・どちらの部門にエントリーしていいかわかりません。

運送事業部門は国交省に旅客自動車運送事業、貨物自動車運送事業として届け出ている「ナンバープレートが緑色の事業者」を想定しています。それ以外の車両をお持ちの方は営業車部門としてエントリーください。審査の過程でエントリーいただいた部門に齟齬がある場合は、事務局より適切な部門への変更処理を行います。

## ・会社の承諾を得ていないのですが、エントリーしても大丈夫ですか？

事前に御社内でしかるべき権限を持った方へ許可や内諾を得た上でエントリーください。

## ・事業所、営業所単位でのエントリーも可能ですか？

はい、可能です。  
事業所、営業所単位での取り組みも、その企業の取り組みとして評価します。

## ・エントリー書類に不備があった場合、事務局から連絡は来ますか？

エントリー書類の提出がない場合に限りご連絡いたします。  
記載内容の不備については、内容に応じてご連絡させていただく可能性がございます。

## ・審査結果について事務局から連絡は来ますか？

結果のみご連絡いたします。  
審査過程や結果の理由などの詳細はお伝えできかねますのであらかじめご了承ください。

## ・受賞した場合どのような露出が考えられますか？

Safety Driving Forum内にて実施する授賞式での写真撮影を予定しています。  
そのほか貴社ロゴやインタビュー内容を日経ビジネスへ記事掲載などを予定しています。

主催：日経ビジネス

Safety Driving Award  
2024

Supported by  DRIVE CHART.

主催：日経ビジネス

# Safety Driving Award 2024

Supported by  DRIVE CHART.

主催：日経ビジネス

協力：GO株式会社

特別協力： 公益社団法人 全国産業資源循環連合会  一般社団法人 東京都トラック協会

たくさんのご応募お待ちしております！  
ご不明な点がございましたら、以下までお問い合わせください。

お問い合わせ

日経ビジネス主催 Safety Driving Award 2024 Supported by DRIVE CHART 事務局

[info@safety-driving-award.jp](mailto:info@safety-driving-award.jp)